



Member Towns:  
Ashford  
Columbia  
Coventry  
Mansfield  
Windham

## **Windham Region Transit District**

28 South Frontage Road  
Mansfield Center, CT 06250  
860-456-2223  
www.wrtd.org

29 de abril de 2019

### **Propuesta de Cambio de Rutas y Horarios 2019 de WRTD Lista de cambios de ruta**

Los cambios de horario y ruta cubren tres de las cuatro rutas fijas que opera WRTD. No se están proponiendo cambios para la ruta Willimantic-Norwich - Route 32. A continuación se enumeran los cambios por ruta.

Por favor, consulte los horarios y mapas para más detalles.

#### **Ruta 32 Willimantic - Norwich / Ruta de Pasajeros (Commuter Route 674)**

No se proponen cambios.

#### **Ruta Local de Autobuses de la Ciudad (City Bus Local Route 671)**

1. Dividir la ruta existente que tiene dos áreas distintas en dos rutas separadas
  - o La línea existente que da servicio a Windham Heights se convertiría en "City Bus Heights"
  - o La línea existente que da servicio a High St / ECSU se convertiría en "City Bus Central" con algunos cambios menores en su ruta
  - o Los pasajeros pueden permanecer en el autobús en Gateway Commons para viajar entre las rutas.
2. Agregar las nuevas instalaciones del United Services en North Frontage Road en Mansfield Center a la Ruta del City Bus Central.
3. Las nuevas rutas no contienen transferencias coordinadas al bus Storrs-Willimantic. Los pasajeros pueden considerar la transferencia en East Brook Mall, Main St en Jackson St o Foster Drive en City Line dependiendo de la hora a la que decidan viajar.
4. Esta ruta incluye una nueva parada en North Frontage Road para United Services.
5. La parada de Roanoak en West Main se suspenderá.
6. La ruta agrega una última media vuelta para regresar a la gente de Walmart a Gateway Commons al final de la noche.
7. Horarios de llegada más regulares a lo largo de la ruta.

### **Storrs - Willimantic / Ruta Local (672)**

1. Dividir la ruta existente en tres variaciones distintas
  - Conectando Gateway Commons a Four Corners
  - Conectando Foster Drive en City Line con UConn Whitney / East Campus
  - Conectando Gateway Commons a South Eagleville Road y Mansfield Transportation Center
2. Priorizar las conexiones desde Mansfield Center cerca de la línea de la ciudad de Windham hasta el campus de UConn durante los períodos pico de viaje
3. Hacer conexiones más regulares a destinos fuera de South Eagleville Road, como el Mansfield Senior Center
4. Reducir las conexiones al área de Four Corners, que actualmente tiene un número de pasajeros muy bajo
5. La nueva ruta no contiene transferencias coordinadas a City Bus Central o City Bus Heights. Los pasajeros pueden considerar la transferencia en East Brook Mall, Main St en Jackson St o Foster Drive en City Line, dependiendo de la hora a la que decidan viajar.
6. El último viaje (que comienza aproximadamente a las 10:30 pm) solo se ejecutará durante los semestres de otoño y primavera de la Universidad de Connecticut.
7. El viaje del sábado a media tarde (4ª) se moverá más temprano, para estar con las 3 primeras carreras en lugar de una carrera separada con descansos antes y después.

### **Willimantic - Danielson / Ruta de Pasajeros (673)**

1. Extender un poco la ruta existente para que los pasajeros de Windham puedan llegar a sus destinos en Danielson - Downtown Danielson (incluido el Tribunal y el Distrito de Tránsito del Noreste de Connecticut) y Quinebaug Valley Community College (QVCC)
2. Extender un poco la ruta existente para que los pasajeros de Danielson puedan llegar a sus destinos en Willimantic: Departamento de Vehículos Motorizados de CT, Administración del Seguro Social de los EE. UU., Eastern Connecticut State University
3. Retrasar la segunda vuelta del día en una hora, para permitir que alguien de Windham tenga un día de trabajo completo o en la Corte en el área de Danielson
4. Los pasajeros podrán subir y bajar de cualquier parada regular de WRTD ubicada en la ruta entre Valley St en Ashton Towers y N. Windham Walmart. Para el resto de la ruta solo se servirán las paradas enumeradas
5. Esta ruta se convertirá en un servicio al pasajero, por lo que las desviaciones no formarán parte del servicio.
6. La ruta ahora siempre se detendrá en el N. Windham Walmart cuando regrese a Willimantic.
7. La parada de Brooklyn Walmart ya estará disponible
8. La ruta 6 de la parada de la ruta 169, en Brooklyn, se trasladará al estacionamiento Park and Ride en Brooklyn en la ruta 6.

*Si tiene preguntas o comentarios, envíe un correo electrónico a [info@wrtd.org](mailto:info@wrtd.org) o llame al 860-456-2223.*